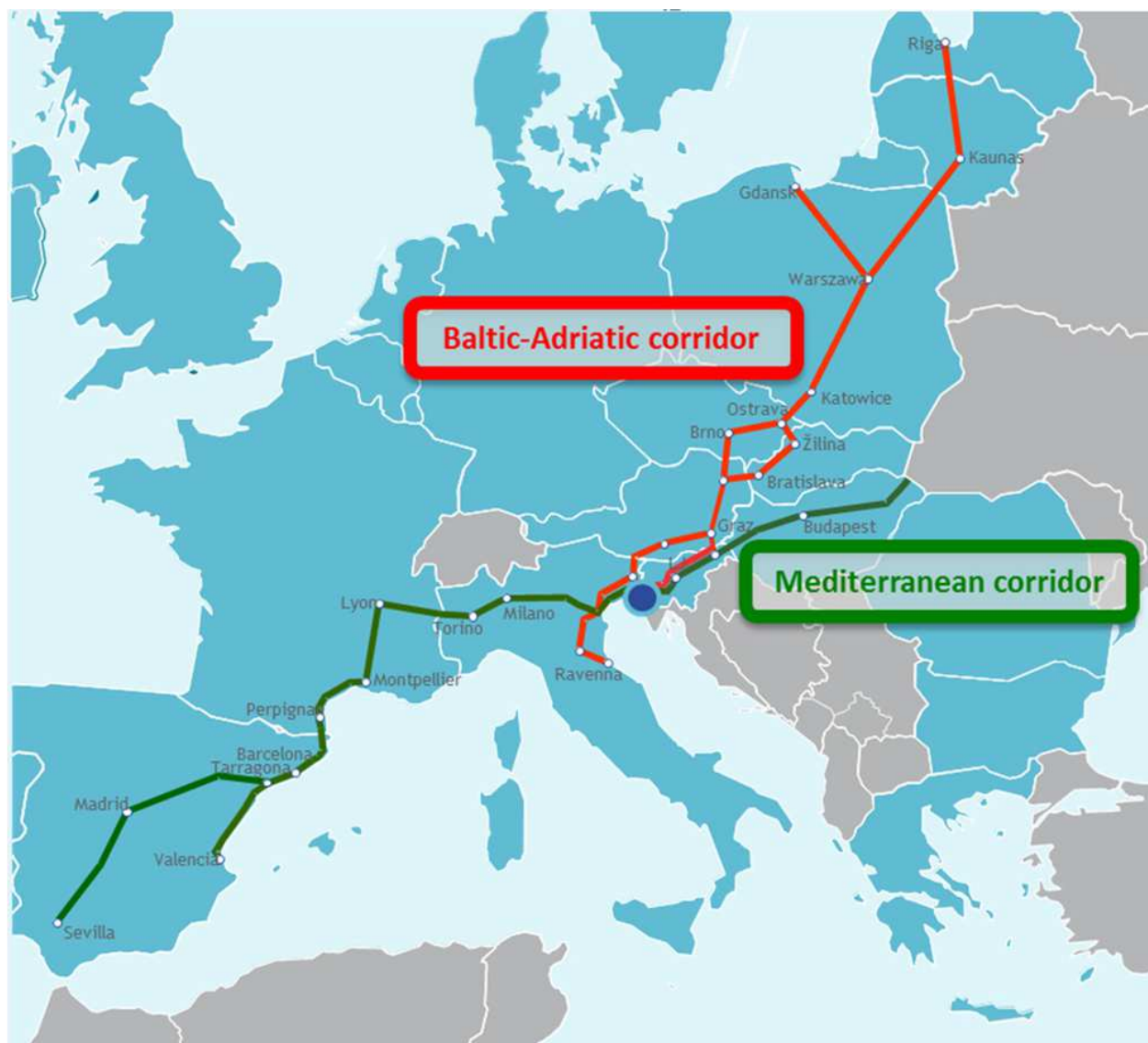


Drugi tir železniške proge Divača-Koper

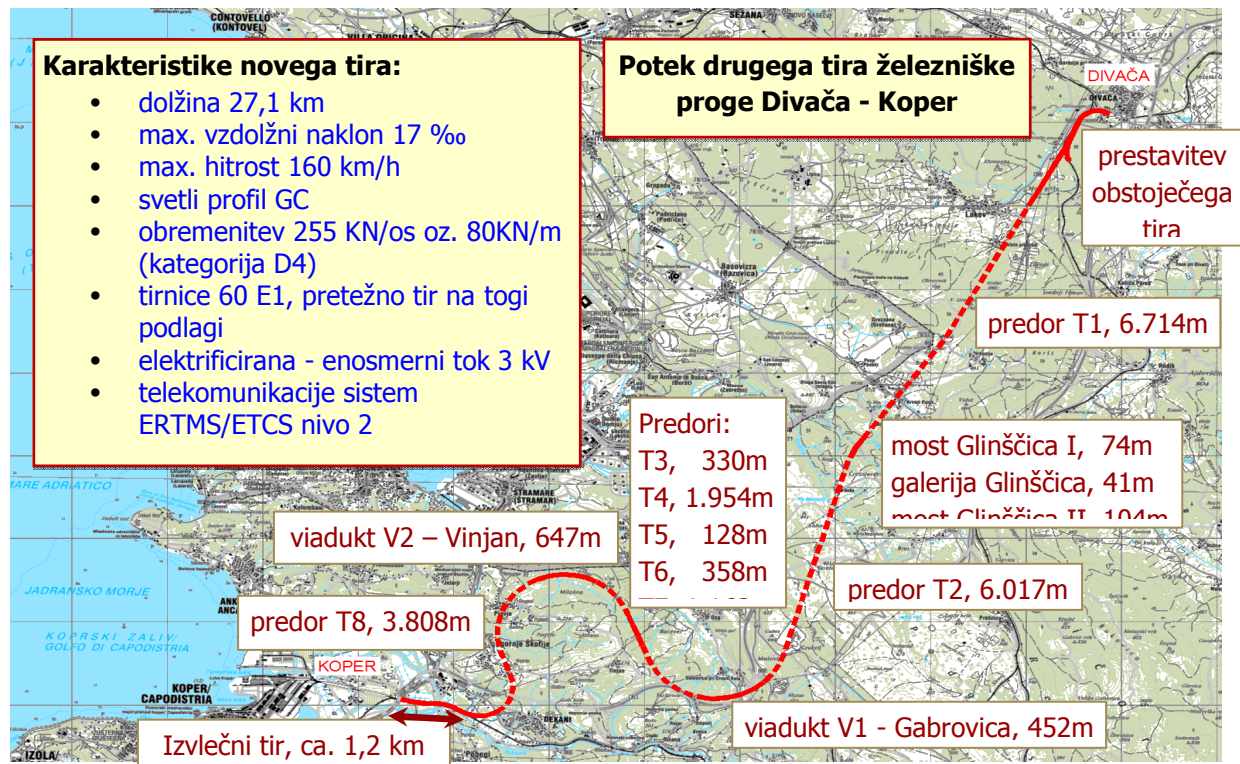
Koprska luka, kot eden strateško najbolj izrazitih virov tovornega transporta v Sloveniji, je povezana v železniško omrežje od leta 1967, ko je bila zgrajena enotirna proga Prešnica - Koper. Proga poteka po topografsko izrazito neugodnem terenu in zaradi velikih vzponov predstavlja ozko grlo na slovenski železniški infrastrukturi. Predhodne študije so pokazale, da enotirna, elektrificirana proga Divača - Prešnica - Koper v bližnji prihodnosti ne bo več zadoščala izrazito naraščajočemu prometu kopske luke in so utemeljile potrebo po gradnji drugega tira od Divače do Kopra. Obstoječa povezava omogoča razvoj pristanišča Koper do leta 2018 oziroma z nekaterimi izboljšavami in nadgradnjami do leta 2020. Enotirna železniška proga pa ne zagotavlja zanesljivosti za tovore, ki se dostavljajo industrijskim središčem po načelu pravočasne dostave (just in time), ki je zahteva za sodobno industrijo.

Nova proga Divača – Koper predstavlja v skladu z Uredbo EU 1315/2013 Evropskega Parlamenta in Sveta del jedrnega TEN- T omrežja Sredozemskega in Baltsko – Jadranskega koridorja.



Drugi tir železniške proge Divača – Koper bo potekal iz postaje Divača v smeri proti dolini Glinščice do Črnega Kala, kjer bo trasa železnice zaobšla Gabrovico in bo potekala po železniškem viaduktu pod viaduktom avtoceste. Trasa se bo nadaljevala po jugozahodnemu robu Osapske doline in se v dolgem loku okoli Tinjana obrnila proti jugu. Z viaduktom bo proga prečkala dolino Vinjanskega potoka in se približala državni meji z Italijo na razdalji 140 m. V nadaljevanju bo trasa potekala v zaledju Zgornjih in Spodnjih Škofij ter se v zaledju

Dekanov približala obstoječi progi ter vzporedno z njo potekala do cepišča Bivje, kjer se bo drugi tir priključil na tovorno postajo Koper.



Osnovni podatki o projektu:

- enotirna proga za mešani promet

- dolžina:	27,1 km
- število predorov:	8
- skupna dolžina predorov:	20,472 km
- delež predorov:	78,54%
- najdaljši predor:	6.714 m
- število viaduktov:	2
- skupna dolžina viaduktov:	1.099 m
- najdaljši viadukt:	647 m
- število mostov:	3
- skupna dolžina mostov:	205 m
- najdaljši most:	104 m

Stanje na projektu

Prostorska dokumentacija:

Uredba o državnem lokacijskem načrtu (DLN) za drugi tir železniške proga Divača – Koper je bila sprejeta 14.4.2005.

Sprememba in dopolnitev Uredbe o DLN, ki se v glavnem nanaša na dodatne poti, potrebne za dostop do portalov predorov ter na spremenjene rešitve prečkanja doline Glinščice, je bila sprejeta 1.8.2014.

Projektna dokumentacija:

Izdelana in revidirana je vsa projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja po osnovni Uredbi o DLN, kot tudi po spremembah in dopolnitvah uredbe o DPN.

Prav tako je izdelana in revidirana PGD projektna dokumentacija za izvedbo izvlečnega tira.

Zemljišča:

Za potrebe gradnje je pridobljenih ca. 99 % zemljišč potrebnih v skladu z osnovno Uredbo o DLN. Poleg še ne pridobljenih posameznih parcel, je potrebno pridobiti še ca. 230 zemljišč potrebnih skladno z Uredbo s spremembah in dopolnitvah DLN. Za ta zemljišča je izveden prenos lege gradbene parcele na teren in pridobljena pravnomočna odločbe Geodetske uprave o parcelaciji.

Pridobivanje Gradbenega dovoljenja:

Vloga za izdajo gradbenega dovoljenja (GD) je bila podana v decembru 2011 in kasneje večkrat dopolnjevana. Nazadnje je bil rok za dopolnitev vloge podaljšan do 31.12.2014.

Dne 13.2.2014 je bilo izdano delno okoljevarstveno soglasje, dne 29.10.2014 je bila izdana dopolnilna odločba za območje krajinskega parka Beka, tako da je okoljevarstveno soglasje pridobljeno za celoto.

Večina potrebnih soglasij na izdelano PGD projektno dokumentacijo je pridobljena (pri posameznih že pridobljenih soglasjih je v teku podaljšanje roka veljavnosti). V postopku pridobivanja je še vodno soglasje, ki se izdaja na osnovi pridobljenega okoljevarstvenega soglasja.

Izvedene so arheološke raziskave na vseh evidentiranih arheoloških najdiščih, razen na lokaciji Tinjanski hrib, ki se nahaja na območju dodatnih posegov skladno z Uredbo s spremembah in dopolnitvah DLN.

Ocenjujemo, da bo gradbeno dovoljenje za gradnjo celotnega načrtovanega drugega tira mogoče pridobiti v letu 2015.

Gradnja:

Gradnja predmetnega odseka je predvidena v naslednji finančni perspektivi, med leti 2015 in 2021, nekatera zaključna dela pa tudi leta 2022.

Financiranje:

Izdelan in predan je osnutek Investicijskega programa za izgradnjo celotnega II. tira železniške proge Divača – Koper. Na podlagi izdelane PGD projektne dokumentacije in izdelanih projektantskih predračunov je vrednost investicije skupaj z DDV ocenjena na ca. 1.300 mio EUR (v stalnih cenah na april 2013), oziroma na ca. 1.400 mio EUR po tekočih cenah.

Študija Izvedljivosti je bila izdelana leta 2012. Na pripombe, ki jih je na Študijo izvedljivosti podal JASPERS, so bili podani odgovori in dodatna pojasnila. Skladno s podanimi odgovori in izdelanim Investicijskim programom je v teku dopolnitev Študije Izvedljivosti. Na sestanku v juliju 2014 so predstavniki JASPERS podali dodatna vprašanja in pripombe, ki se nanašajo na umeščanja trase drugega tira v prostor in na uporabljene minimalne elemente načrtovanega drugega tira. Ustrezni odgovori in pojasnila so bila posredovana.

Za Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji so bili na podlagi nacionalnega prometnega modela izdelani scenariji razvoja prometa na relaciji Koper – Ljubljana. Prometni model je pokazal, da razvoj prometa do leta 2020, oziroma 2030 zahteva dodatno železniško povezavo, sicer se bo promet na iz Luke Koper, iz katere se trenutno 60 % tovora prepelje z železnico, preselil na ceste in bo povzročil velike prometne in okoljske težave na celotnem TEN-T omrežju v Sloveniji. Prometni model je bil pripravljen v soglasju JASPERS, ki spremlja tudi pripravo Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

Dosedanji stroški umeščanja 2. tira v prostor:

Vrsta stroška	Višina stroška
izdelava dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja	18.800.000
revizija projektne dokumentacije PGD	2.300.000
geološke in geomehanske raziskave	5.100.000
hidrološke, krasoslovne in druge potrebne preiskave, stroški recenzije projektne dokumentacije	2.100.000
Skupaj	28.300.000
izvedeni odkupi zemljišč in plačilo služnosti	4.500.000
vođenje postopkov povezanih z odkupi in vzpostavitvijo služnosti na zemljiščih	500.000
različne študije, raziskave, strokovne analize povezane z umeščanjem v prostor, arheol.	2.600.000
priprava dokumentacije vezana na izvedbo razpisov za izbor izvajalca za izvedbo del	1.700.000
vođenje projekta s konzultatskimi storitvami	5.400.000
SKUPAJ Z DDV	43.000.000