

Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir

Svet-DT, 2.12.2016

Gospod Tomaž Vesel, predsednik
Računsko sodišče Republike Slovenije
Slovenska cesta 50
1000 Ljubljana

Pobuda za nadzor porabe sredstev podjetja 2TDK, d.o.o.

Spoštovani gospod predsednik Vesel,

kot ste verjetno že izvedeli (tudi iz medijev), je naš Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir (Svet) v prizadevanju, da pridobi in ovrednoti vse podatke o projektu izgradnje drugega tira, že pridobil številne dokumente iz različnih virov, za druge pa si še prizadeva na podlagi Zakona o dostopu do informacij javnega značaja. Iz javno objavljenih informacij in iz dokumentov, ki jih je Svet že uspel pridobiti, je razvidno, da lahko utemeljeno menimo, da Vlada, resorno ministrstvo in organi v njegovi sestavi ter DRI d. o. o. kot inženirsko podjetje, ki za Slovenijo vodi vse postopke priprave projektov, investicijskega programa, pridobivanja zemljišč in druga inženirska dela, s proračunskim denarjem ne ravnajo gospodarno.

Kot primer prilagamo študijo štirih avtorjev (B. Cerkovnik, R. Oblak, T. Košič in J. Novak Mavec) z naslovom *Primerjava vrednosti investicije izgradnje II. tira med Koperom in Divačo*. Iz te študije, ki je osnovna podlaga za neverjetno napihnjeno ceno projekta, med drugim izhaja, da bo za upravljanje projekta porabljenih 15,1 mio evrov, za nadzor pa 29,6 mio evrov, oziroma po predlogu inženirskega podjetja kar 46,2 mio evrov v cenah 2013 oziroma približno 51.5 mio v cenah 2015. Če računamo, da inženir letno "stane" okoli 25.000 evrov, to predstavlja plačo za 100 inženirjev za več kot 20 let!.

Ker se je poraba sredstev za upravljanje s projektom dejansko že začela (stroški novoustanovljenega podjetja 2TDK, d.o.o.), se na Vas obračamo s pobudo, da Računsko sodišče RS porabo teh sredstev tekoče spremlja tako po namenu kot po prejemnikih.

Glede na namen našega Sveta, da prispevamo k bolj transparentnemu upravljanju z javnimi sredstvi, bomo o ugotovitvah sproti seznanjali javnost. Sodelavci Sveta s(m)o eksperti tako gradbene kot finančne in pravne stroke, zato bomo skrbno analizirali vsa gradiva, ki jih že prejemamo in jih bomo še zahtevali skladno s citiranim zakonom.

Svet predlaga, da Računsko sodišče zaradi preprečitve negospodarne rabe proračunskih sredstev opravi celovito revizijo vodenja projekta Drugi tir Divača-Koper, ter preveri zakonitost in gospodarnost ravnanj Vlade, Ministrstva za infrastrukturo, organov v njegovi sestavi in DRI d. o. o.. Le s temeljito revizijo bo mogoče utemeljen pomislek o negospodarnem ravnanju potrditi in ukrepati, ali pa ga ovreči in končati neproduktivno obtoževanje, ki gotovo škoduje realizaciji nujno potrebne ustrezne železniške povezave med Divačo in Koperom.

Verjamemo, da boste našo pobudo upoštevali, saj je pravočasno vplivanje mnogo boljše kot naknadno in pogosto prepozno odkrivanje neracionalne porabe javnih sredstev. Glede na Vaše potrebe oziroma želje vam lahko obljubimo tudi naše konstruktivno sodelovanje in posredovanje naših ugotovitev.

S spoštovanjem in prijaznimi pozdravi,

Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir
Koordinacijski odbor