

Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir

Svet-DT, 6.12.2016

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
Langusova 6
1000 Ljubljana
Minister Peter Gašperšič

Zahteva za izročitev navedene dokumentacije v zvezi s projektom drugi tir Divača-Koper

Spoštovani g. minister,

Svet civilne družbe za nadzor projekta Drugi tir po pregledu revizije »Preveritev ocenjene vrednosti ter vse možne racionalizacije in optimizacije za projekt drugega tira nove železniške proge Divača-Koper«, ki jo je dne 30.9.2016 izdelal revizor Geodata inženiring SpA in jo je MZI v dopoljnjeni obliki objavilo dne 2.12.2016, ugotavlja, da so investicijske ocene in njihova revizija izdelane nestrokovno in ogrožajo izvedbo projekta zaradi mnogo pretirane ocene vrednosti tega projekta.

Svet je s pomočjo strokovnjakov pripravljen po temeljitem pregledu ne le revizije, temveč celotne dokumentacije DRI d. o. o., ki jo je imel na razpolago Geodata inženiring SpA in ki se na njo sklicuje v svoji reviziji, podrobno ugotoviti vse napake in vam jasno predstaviti vse strokovno nekorektne ocene, ki vodijo v prevrednotenje tega projekta. Zato vam predlagamo, da Svetu takoj omogočite pregled celotne investicijske dokumentacije v zvezi s posodobitvijo železniške povezave med Divačo in Koprom in s tem povezanimi zadevami v zvezi z Luko Koper in Slovenskimi železnicami. Če boste naš predlog zavrnil, bomo šteli, da vi osebno nameravate preprečiti strokovno preveritev investicijskih ocen DRI d. o. o. in revizije teh ocen in da ne želite ugotoviti realne investicijske vrednosti te investicije, temveč zgolj iščete način, da bi prevrednoteno investicijsko vrednost vgradili v preplačevanje del DRI d. o. o. in izvajalcev, ki bodo to progo gradili. Vsekakor poudarjamo, da pred slovensko javnostjo nosite skupaj s predsednikom Vlade RS odgovornost za gospodarno trošenje javnega denarja in je vaša naloga DRI d. o. o. in organe v sestavi vašega ministrstva nadzorovati in usmerjati, ne pa z vašim opuščanjem pristojnosti in dolžnosti omogočati zlorabe proračuna v škodo vseh državljanov.

Svet civilne družbe za nadzor projekta Drugi tir zahteva, da nam omogočite pregled celotne dokumentacije v zvezi s projektom Drugi tir (Divača-Koper), v roku ne daljšem od 8. delovnih dni pa zahtevamo izročitev naslednje dokumentacije:

1. Poročila 2TDK d. o. o. Vladi o izpolnjevanju nalog naloženih 2TDK d. o. o.
2. Predlog ali osnutek posebnega zakona o Drugem tiru Divača Koper.
3. Predlog ali osnutek koncesijskega akta za oddajo koncesije v Javno-zasebnem partnerstvu
4. Pregled v proračunu določenih pravic porabe vseh neposrednih in posrednih proračunskih porabnikov za projekt Drugi tir Divača-Koper
5. Seznam vseh do sedaj realiziranih nakazil iz proračuna na račun DRI d. o. o. za financiranje projekta drugi tir Divača-Koper. .
6. Informacijo o plačilih proračuna iz naslova vračila sredstev v projektu proge Trst - Divača za DRI d. o. o. za nosilca projekta EGIZ iz Trsta.

7. Informacijo o številu zaposlenih v 2TDK d. o. o. in informacijo o višini njihovih plač.
8. Informacijo o imenovanju nadzornega sveta 2TDK d. o. o. in če nadzorni svet ni imenovan informacijo, kdaj bo ustanovitelj imenoval nadzorni svet.
9. Informacijo o izvajanju nadzora nad črpanjem proračunskih sredstev za dejavnost 2TDK d. o. o.

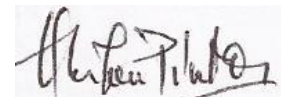
Nadalje Svet civilne družbe za nadzor nad gradnjo drugega tira Divača-Koper zahteva, da javno obrazložite in pojasnite tudi:

1. Zakaj sprejemate (objavo revizije je mogoče razumeti le kot potrditev vašega strinjanja s njeno vsebino) mnogo previsoke ocene stroškov gradnje iz osnutka investicijskega programa DRI d. o. o., če revizor Geodata inženjering SpA v svoji reviziji te ocene potrjuje očitno neutemeljeno.
2. Kakšno obliko javno-zasebnega partnerstva predvidevate in pojasnite, kdo bo po vaših predvidevanjih koncesionar in kdo bo koecedent in po kakšnem postopku bo koncesija podeljena.
3. Koliko bo Republika Slovenija v javno zasebnem partnerstvu vložila v to investicijo proračunskega denarja, ter katerega in koliko drugega premoženja bo prispevala za kritje investicijskih stroškov gradnje.
4. Kako bo Republika Slovenija gradnjo drugega tira Divač-Koper nadzorovala in preprečila kakršno koli zlorabo javnih sredstev pri izvedbi načrtovane gradnje.
5. Kdaj bo ustanovitelj imenoval člane nadzornega sveta 2TDK d. o. o. in zakaj nadzorni svet do sedaj še ni bil imenovan.
6. Kakšne pristojnosti imata pri izvedbi načrtovanje gradnje drugega tira Divača-Koper DRI d. o. o. in 2TDK d. o. o. in koliko sta ti dve družbi kot posredna uporabnika proračuna do sedaj že porabili proračunskih sredstev in kaj sta za porabljen denar že naredili in koliko bo njuno nadaljnje delo v tem projektu predvidoma še bremenilo proračun Republike Slovenije.

Odgovori na zgornja vprašanja gotovo zahtevajo vašo preveritev celotnega projekta in vam bodo tako tudi pomagali sprejeti pravilne odločitve o nadaljnjih ukrepih za čimprejšnji začetek gradnje drugega tira Divač-Koper na gospodaren način.

S spoštovanjem,

Emil Milan Pintar, ki po sklepu Sveta zastopa Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir



Naslov za dostavo odgovorov in dokumentacije:

Emil Milan Pintar
Prešernova cesta 42
1230 Domžale

E-naslov: koalicija@t-2.net ali emilmilan.pintar@siol.net