

Emil Milan Pintar  
Prešernova cesta 42  
1230 Domžale  
E-naslov: [koalicija@t-2.net](mailto:koalicija@t-2.net)

Domžale, 16.12.2016

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
Langusova 6  
1000 Ljubljana  
Minister Peter Gašperšič

Zadeva: **Zahteva za izročitev navedene dokumentacije v zvezi s projektom drugi tir Divača-Koper**

Spoštovani g. minister

Kot občan zahtevam, da mi na podlagi določb Zakona o dostopu do informacij javnega značaja, omogočite pregled celotne dokumentacije v zvezi s projektom Drugi tir Divača-Koper, v roku ne daljšem od 8. delovnih dni pa zahtevam izročitev naslednje dokumentacije:

1. Poročila 2TDK d. o. o. Vladi o izpolnjevanju nalog naloženih 2TDK d. o. o.
2. Predlog ali osnutek posebnega zakona o Drugem tiru Divača-Koper.
3. Predlog ali osnutek koncesijskega akta za oddajo koncesije v Javno-zasebnem partnerstvu
4. Pregled v proračunu določenih pravic porabe vseh neposrednih in posrednih proračunskih porabnikov za projekt Drugi tir Divača-Koper
5. Seznam vseh do sedaj realiziranih nakazil iz proračuna na račun DRI d. o. o. za financiranje projekta drugi tir Divača-Koper. .
6. Informacijo o plačilih proračuna iz naslova vračila sredstev v projektu proge Trst-Divača za DRI d. o. o. za nosilca projekta EGIZ iz Trsta.
7. Informacijo o številu zaposlenih v 2TDK d. o. o. in informacijo o višini njihovih plač.
8. Informacijo o imenovanju nadzornega sveta 2TDK d. o. o. in če nadzorni svet ni imenovan informacijo, kdaj bo ustanovitelj imenoval nadzorni svet.
9. Informacijo o izvajanju nadzora nad črpanjem proračunskih sredstev za dejavnost 2TDK d. o. o.

Nadalje kot državljan zahtevam, da javno obrazložite in pojasnite tudi:

1. Zakaj sprejemate revizijo Geodata inženering SpA ( objavo revizije je mogoče razumeti le kot potrditev vašega strinjanja s njeno vsebino), ki potrjuje mnogo previsoke ocene stroškov gradnje iz osnutka investicijskega programa DRI d. o. o., če revizor Geodata inženering SpA v svoji reviziji te ocene potrjuje očitno neutemeljeno.
2. Kakšno obliko javno-zasebnega partnerstva predvidevate in pojasnite, kdo bo po vaših predvidevanjih koncesionar in kdo bo koecedent in po kakšnem postopku bo koncesija podeljena.
3. Koliko bo Republika Slovenija v javno zasebnem partnerstvu vložila v to investicijo proračunskega denarja, ter katerega in koliko drugega premoženja bo prispevala za kritje investicijskih stroškov gradnje.
4. Kako bo Republika Slovenija gradnjo drugega tira Divač-Koper nadzorovala in preprečila kakršno koli zlorabo javnih sredstev pri izvedbi načrtovane gradnje.
5. Kdaj bo ustanovitelj imenoval člane nadzornega sveta 2TDK d. o. o. in zakaj nadzorni svet do sedaj še ni bil imenovan.
6. Kakšne pristojnosti imata pri izvedbi načrtovanje gradnje drugega tira Divača-Koper DRI d. o. o. in 2TDK d. o. o. in koliko sta ti dve družbi kot posredna uporabnika proračuna do sedaj že porabili proračunskih sredstev in kaj sta za porabljen denar že naredili in koliko bo njuno nadaljnje delo v tem projektu predvidoma še bremenilo proračun Republike Slovenije.

Odgovori na zgornja vprašanja gotovo zahtevajo vašo preveritev celotnega projekta in vam bodo tako tudi pomagali sprejeti pravilne odločitve o nadaljnjih ukrepih za čimprejšnji začetek gradnje drugega tira Divač-Koper na gospodaren način.

Z dolžnim spoštovanjem

Emil Milan Pintar

