



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02

F: 01 478 81 23

E: gp.drsi@gov.si

www.dc.gov.si

Emil Milan Pintar
Prešernova cesta 42
1230 Domžale

koalicija@t-s.net

Številka: 09101-4/2017/ 1

Datum: 10.1.2017

Zadeva: Pojasnilo vezano na vprašanja glede projekta drugi tir Divača - Koper

Spoštovani,

Na Ministrstvo za infrastrukturo ste naslovili zahtevo za dostop do informacij javnega značaja glede drugega tira Divača - Koper. Ob tem ste poizvedovali glede preveritve ocenjene vrednosti in pristojnosti podjetji DRI d.o.o. in 2TDK d.o.o.. Skladno z določbami zakona o dostopu do informacij javnega značaja se zahteva vodi kot upravni postopek, pojasnila na poizvedbe pa podajamo v nadaljevanju.

K točki 1. Preveritev ocenjene vrednosti, ki jo je izvajala družba Geodata inženiring SpA

Družba Geodata inženiring SpA je izvedbo revizije pridobila v postopku odprtega in transparentnega javnega razpisa. Ključni sestavni del razpisnih pogojev je bila legitimacija ponudnikov z ustreznimi strokovnimi kompetencami in referencami za izvedbo recenzije. Izbor izvajalca revizije je bil tudi predmet revizijskega postopka pred Državno revizijsko komisijo, ki je ustreznost izbora Geodate inženiring Spa potrdila.

Glede na navedeno ni utemeljene podlage za dvom v strokovno usposobljenost in/ali verodostojnost izvajalca revizije Geodata inženiring Spa. Uporabljena metodologija v okviru revizije v celoti ustreza predmetu razpisa, poročilo izvajalca pa je bilo narejeno v skladu z zahtevami razpisne dokumentacije in ob upoštevanju pripomb iz naročnikove recenzije. Zato očitki o neutemeljenosti ugotovitev revizije vsebinsko ne ustrezajo dejanskemu stanju. Pričakovanja javnosti in/ali morebitne politične potrebe v zvezi z oceno vrednosti investicije ne morejo biti legitimna strokovna podlaga za njeno določitev. V pretekli slovenski investicijski praksi je bilo žal prepogosto nasprotno, v javnosti sta največkrat s tem v zvezi izpostavljena slovenski avtocestni program, ki se je končal z več kot podvojeno investicijsko vrednostjo od izhodiščne ocene, na podlagi katere je bila sprejeta odločitev o izvedbi programa, ter izgradnja 6. bloka TEŠ.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Smiselno je pojasniti, da je ocena investicijske vrednosti v vsakem primeru zgolj in le OCENA, ki v vseh primerih temelji na izbranih predpostavkah in metodologiji ocenjevanja. Njen namen oziroma vloga ni določitev točne vrednosti investicije, ki se na podlagi tržnih razmer izkaže zgolj ob sklenitvi pogodbe za izvedbo gradbenih del in opreme, na podlagi izvedenega zavezujočega odprtega javnega razpisa, temveč verodostojna ocena vrednostnega okvirja, v katerem se giblje vrednost projekta. Ta ocena služi predvsem sestavi finančne konstrukcije, ki mora biti pred izvedbo projekta zaprta! Pomemben element izvedene revizije je bila tudi primerjava ocenjene vrednosti projekta z drugimi podobnimi projekti, ki pa je pokazala, da ocenjena investicija, v bistvenih elementih, ne odstopa od primerljivih projektov v evropskem prostoru.

V kontekstu trenutnih aktivnosti in prizadevanj nekaterih posameznikov in združb, ni odveč pojasniti, da je bila izvedba revizije ocenjene vrednosti investicije potrebna, saj je bila prvotna ocena iz leta 2013 diskreditirana v slovenski javnosti. Diskreditirana investicijska vrednost pa je pomembna prepreka pri priznavanju sposobnosti projekta za zagotavljanje sofinanciranja v okviru instrumentov Evropske komisije s strani ocenjevalcev. V tem kontekstu trenutne aktivnosti Sveta ne prispevajo k povečevanju možnosti za zaprtje finančne konstrukcije in s tem realizacijo projekta, temveč ravno nasprotno, zato jih v tem kontekstu ni možno ocenjevati in obravnavati drugače kot nekonstruktivne ter v nasprotju z deklariranimi cilji Republike Slovenije in javnim interesom.

K točki 6: Vloga DRI d.o.o. in 2 TDK d.o.o.

DRI upravljanje investicij, d.o.o., v skladu s t.i. »in-house« pogodbo, sklenjeno z Direkcijo RS za infrastrukturo, opravlja naloge inženiringa pri investicijah v javno železniško infrastrukturo.

Kot je bilo sporočeno ob sprejetju sklepa o ustanovitvi družbe 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. bo ta družba kot notranji izvajalec za državo izvedla vse potrebne aktivnosti za realizacijo projekta drugega tira železniške Divača – Koper in v nadaljevanju prevzela vodenje investicije tega projekta.

Lep pozdrav,
Služba za odnose z javnostmi