



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Številka: 010-43/2016/549

Datum: 10. 1. 2017

Emil Milan Pintar
Prešernova cesta 42
1230 Domžale

Spoštovani gospod Emil Milan Pintar,

dne 16. 12. 2016 smo prejeli vašo dopolnjeno vlogo na podlagi zakonodaje, ki ureja dostop do informacij javnega značaja.

Po pregledu in obravnavi vaše vloge ugotavljamo, da je večina predpostavk in tez, ki jih navajate v obrazložitvi vaše vloge, v nasprotju z dejanskim stanjem, o čemer po našem mnenju nedvoumno pričajo rezultati in konkretni podatki oziroma informacije javnega značaja, ki jih boste prejeli v zakonskem roku.

Iz vašega pisanja je razbrati nezaupanje, ki temelji na nekaterih vaših predpostavkah, ki spominjajo na določene investicijske prakse iz preteklosti. Vrsta teh praks se je izkazala kot neustrezna in v svojih družbenih posledicah negativna, zato se jih aktualni nosilci odgovornosti sistematično izogibamo in jih zavračamo.

Posebej velja ponovno opozoriti na to, da projekt vodimo v pogojih javnofinančne konsolidacije in da omejitve, ki izhajajo iz določb Zakona o fiskalnem pravilu, nalagajo, da večino izhodišč za izvedbo projekta zagotovimo na drugačen način, kot so se veliki infrastrukturni projekti v Sloveniji izvajali v preteklosti. Republika Slovenija je polnopravna članica EU, ki je za ohranitev svoje ekonomske suverenosti podpisala določene zaveze in posledično v svoj pravni red vnesla t.i. fiskalno pravilo. Ravno zaradi javnofinančnih omejitev tako rekoč vseh držav članic EU, je Evropska komisija oblikovala nove mehanizme spodbujanja investicij preko Junkerjevega programa, ki ima med drugim cilj, da z novimi finančnimi inštrumenti pospeši vlaganje privatnega kapitala v tovrstne infrastrukturne projekte.

Naš cilj je, da bi bili javnofinančni odhodki v času obratovanja projekta oblikovani po načelih Priročnika za določanje deficita in javnega dolga (Manual on Government Deficit and Debt) izdanega s strani Eurostata. Glede na stroga načela obravnave javnega dolga in deficita državnega proračuna po ESA 2010 (The European System of National and Regional Accounts) to zahteva zadosten nivo prihodkov iz investicije, med katerimi morajo prevladovati tržni prihodki. Za uspešno oblikovanje ustreznega modela bi bil koristen vzajemen in vključujoč pristop vseh deležnikov, kjer je v zadnjem obdobju zaznati določen napredek, v celoti pa še ni zagotovljen.

Vse investicije v javno prometno infrastrukturo so predmet stalnega in rednega nadzora s strani vseh uradnih organov te države, med drugim revidirane s strani Računskega sodišča Republike Slovenije, ki v zadnjih letih ni ugotovilo nepravilnosti ali celo oškodovanj javnih blagajn. Investicije, ki so v kakršnemkoli deležu sofinancirane z EU sredstvi, pa so dodatno nadzirane in revidirane tudi s strani pristojnih EU institucij. Vsekakor pa bo nadzor nad izvajanjem projekta izgradnje drugega tira in poslovanjem družbe 2TDK potekal v skladu z veljavnimi predpisi v Republiki Sloveniji.

V devetih točkah vašega dopisa od Ministrstva za infrastrukturo zahtevate različne dokumente, ki se nanašajo na projekt izgradnje drugega tira Divača–Koper. Na omenjene zahteve boste prejeli odgovore v skladu z Zakonom o dostopu do informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 51/06 - UPB 2 in naslednji).

V drugem delu dopisa ste navedli šest vprašanj. Ministrstvo je prvo in šesto vprašanje dne 21. 12. 2016 odstopilo v nadaljnje reševanje Direkciji RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Odgovore na drugo in tretje vprašanje smo javno predstavili na tiskovni konferenci po seji vlade dne 22. 12. 2016. Posnetek je dostopen na spodnji povezavi (od 35. minute dalje):

<http://arhiv.mm.gov.si/vlada/mMC/161222NKVlada.mp4>

Odgovore na četrto vprašanje, v povezavi z nadzorom projekta, smo podali v zgornjem besedilu.

Glede petega vprašanja vam sporočamo, da je SDH dne 21. 12. 2016 imenoval nadzorni svet družbe 2TDK. Informacija o tem je dostopna na spletni strani SDH:

http://www.sdh.si/doc/Upravljanje/Seznam%20C4%8Dlanov%20nadzornih%20svetov%20in%20C4%8Dlanov%20uprav/NS%20in%20UPRAVE_9_1_2017.pdf

S spoštovanjem,



Ministrstvo za infrastrukturo
dr. Peter Gašperšič
minister

poslati:

- g. Emil Milan Pintar, Prešernova cesta 42, 1230 Domžale - s povratnico