

"Civilna fronta Vstala Primorska - vstani Slovenija" in "Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir" sta prepričana, da je projekt Drugi tir Divača-Koper najpomembnejša strateška investicija Republike Slovenije, zato delita skupni interes glede vprašanja priprave, financiranja in izvedbe projekta.

Uvodoma poudarjata, da:

1. je drugi tir Divača-Koper vitalnega pomena za koprsko pristanišče, ki se bo, odvisno od tega, ali bo tir zgrajen ali ne, razvijalo kot najpomembnejša pomorska vstopna točka ladijskega tovornega prometa v Severnem Jadranu, ali pa začelo izgubljati pomen, stagnirati in celo nazadovati;
2. je drugi tir Divača-Koper nedvomno projekt, ki presega interes Luke Koper, d.d. kot pristaniškega koncesionarja in ki bo pozitivno vplival na celotno slovensko logistično verigo, spremljajoče dejavnosti ter z multiplikativnimi učinki tudi na preostalo gospodarstvo in blaginjo prebivalcev;
3. bo investicija pospešila upehano gradbeno dejavnost in pripomogla k odpiranju delovnih mest tako med gradnjo kot po njenem zaključku;
4. se bodo s preusmeritvijo večine tovora na železnico zelo razbremenile cestne vpadnice v pristanišče ter cestne povezave med Koprom in notranjostjo Slovenije, kar bo občutno znižalo stroške vzdrževanja in obnove cest, znižalo okoljsko obremenitev in zdravstveno ogroženost zaradi izpušnih plinov ter omejilo grožnjo ekoloških nesreč.

Na osnovi dosedanjih potez sedanje in pretežne večine predhodnih Vlad Republike Slovenije ter na temelju kredibilnih strokovnih podlag izgradje drugega tira Divača-Koper civilni organizaciji ugotavljata, da:

1. Vlada RS vodi projekt površno, nestrokovno in predvsem netransparentno ter ob tem troši davkoplačevalski denar tudi za nepotrebne in nerazumljive postopke;
2. je vrednost projekta ocenjena kar dvakrat previsoko, njegova namerna predimenzioniranost pa je posledica vpliva interesnih skupin, katerim bi prenapihnjena cena in vladino izogibanje racionalizaciji omogočila velike zasluge ter istočasno zagotavljala promocijo in referenco točno določenim podjetjem;
3. je Vlada RS s slabo pripravljeno vlogo (brez finančne konstrukcije) namerno povzročila neuspeh na evropskem razpisu (leta 2015) za pridobitev dela finančnih sredstev za gradnjo;
4. dejanja sedanje Vlade RS kažejo, da namerava prodati Luko Koper, d.d., in Slovenske železnice, d.o.o., kar pa za izvedbo projekta ni potrebno in je iz vidika nacionalnega interesa tudi škodljivo;
5. stroka ponuja optimalne in izvedljive modele financiranja in gradnje, ki so povsem primerljivi s tovrstnimi investicijami v tujini, kjer razvite države strateško infrastrukturo gradijo z javnim denarjem in jo ohranjajo v državni lasti.

Z namenom preprečitve oškodovanja državnega premoženja in državnega proračuna ter prebivalcev Slovenije in z namenom preprečitve ponovitve TEŠ6 se "Civilna fronta Vstala Primorska - vstani Slovenija" in "Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir" glede projekta Drugi tir Divača-Koper zavezujeta, da:

1. bosta spremljala vse aktivnosti odločevalcev in argumentirano javno opozarjala na nepravilnosti zato, da bo projekt izveden strokovno, hitro in za realno ceno ob financiranju, ki bo najbolj ugodno za državni proračun in davkoplačevalce, pri čemer vztrajata na stališču, da za izvedbo projekta ni nujna, niti dovoljena (raz)prodaja Luke Koper, d.d. in Slovenskih železnic, d.o.o.;
2. bosta zahtevala spremembe pristopa h gradnji ter predložitve nedvoumnih argumentov glede vseh stališč in odločitev v povezavi s projektom;
3. bosta odločevalce javno pozivala k upoštevanju alternativnih, strokovno utemeljenih in stroškovno upravičenih predlogov za financiranje in gradnjo.

V Kopru, 13. 12. 2016

Svet za civilni nadzor
projekta Drugi tir

Civilna fronta
Vstala Primorska - vstani Slovenija