



Investicijski elaborat za **drugi tir** ima oznako zaupno

Drugi tir: zaupni podatki ali **skrivalnice**

Investicijski elaborat za **drugi tir**, ki ga je izdelalo podjetje 2TDK, in je po besedah ministra za infrastrukturo Petra Gašperšiča ključen dokument za prijavo **drugega tira** na evropske razpise, je zaupen dokument, zato nam ne morejo razkriti njegove vsebine, so povedali na ministrstvu.

LJUBLJANA ▶ "V dokumentu so podatki, ki bi lahko vplivali na konkurenčnost ponudb v postopkih oddaje del za **drugi tir**, tako na razpisu za pripravljala dela kot tudi na razpisu za gradnjo," so pojasnili oznako zaupno. Vlada se je z zaupnim dokumentom seznanila na sredini seji. Na ministrstvu so še povedali, da sta v zaupnem investicijskem elaboratu navedena predračunska vrednost investicije in način zagotavljanja finančnih virov za realizacijo projekta ter posledično način delovanja projektnega podjetja, ki bo nosilec koncesije za gradnjo nove **železniške proge**.

Tir za 683 milijonov evrov

V svetu za civilni nadzor projekta **drugi tir** pa v sklicevanju na zaupnost vidijo samo še en pokazatelj nestranskega vodenja investicije v **drugi tir**. "To je šolski primer, kako se inves-

ticij ne vodi," pravi ekonomist **Jože P. Damijan**. To so poudarili tudi gradbeni strokovnjaki, ki so pripravili realno vrednost projekta, pri čemer so se opirali na podatke, ki jih je v reviziji projekta **drugi tir** uporabljalo italijansko podjetje Geodata engineering. Trdijo, da bi bilo **drugi tir** po standardih gradbene stroke mogoče zgraditi za približno 683 milijonov, kar je za 40 odstotkov ceneje, kot je to zastavila inženirska Družba za upravljanje investicij (DRI), po trdila pa revizija.

"Pri izkopu in gradnji predorov je DRI uporabila za 80 odstotkov višje tarifne postavke, kot so jih, denimo, uporabljali za gradnjo avtocestnih predorov Kastelec in Dekani na istem terenu. Namesto tega je Geodata predore na **drugem tiru** primerjala z najdražjimi predori po svetu. Povrh vsega so oboji prek vseh meja kaskadno nabili nepredvidena dela," je glavne od številnih očitkov izpostavil naštel Damijan.

Dvomi o elaboratu

Analizo so - brez plačila - pripravili gradbeni strokovnjaki iz gradbene fakultete, gradbeni inženirji, ki so sodelovali pri projektiranju te proge, in inženirji iz družbe Axis. "Ker nismo mogli biti več tiho, ko smo brali revizijo **drugega tira** družbe Geodata; porajal se nam je sum, da je revizija služila le kot opravičevanje cen, ki jih je zastavila DRI," je na predstavitvi povedal **Ivan Rus** iz družbe Axis. Ta se je sicer potegovala tudi na razpisu za revizijo **drugega tira**, a je ministrstvo izbralo najcenejšo italijansko družbo Geodata.

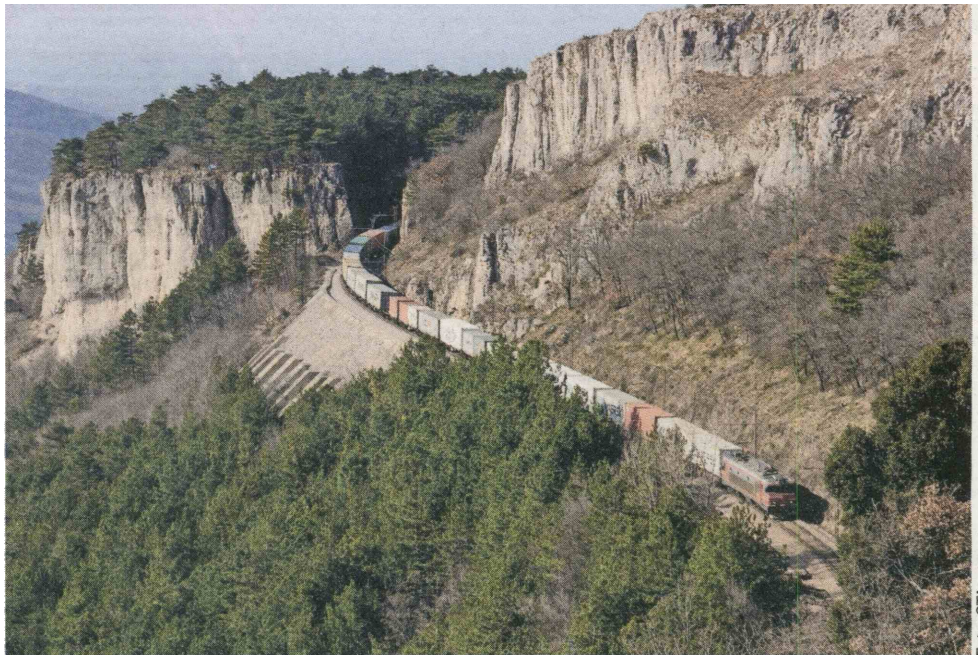
Skupina gradbenih strokovnjakov opozarja, da pri javnih investicijah pojma investicijski elaborat ne poznajo. Poznajo pa investicijski program, ki je temelj vsake investicije in mora biti javno objavljen, takoj ko je sprejet. Zato ne razumejo skrivalnic, ki se jih gre ministrstvo z elaboratom.

Koliko denarja

iz EU za **drugi tir**?

"Vsebinska investicijskega elaborata elaborata bo povzeta v prijavi projekta na evropska sredstva v okviru IPE mehanizma, ki se zaključijo 7. februarja in na katero se bo Slovenija prijavila," so včeraj zagotovili na ministrstvu. V ostanku kohezijske ovojnice za Slovenijo je sicer ostalo smo še 27 milijonov evrov. A minister zagotavlja, da se bo Slovenija z **drugim tirom** prijavila še na druge razpise v EU in v prihodnjih letih računa na skupaj približno 250 milijonov evrov nepovratnega evropskega denarja za ta projekt. Podrobnosti o črpanju evropskega denarja predstavil v ponedeljek. Poleg tega pa napoveduje še, da bo 30 odstotkov potrebnega denarja za **drugi tir** dobil z zadolževanjem, 40 odstotkov pa naj bi predstavljali finančni vložki, pri tem omenja interes Madžarske.

KATJA GLEŠČIČ



Vlaki bodo še dolgo vozili po enem tiru, investicijski elaborat za **drugi tir** pa je - zaupne narave.