

Emil Milan Pintar
Prešernova 42
1230 Domžale

Domžale, 6. marca 2017

Predsednik Državnega zbora g. dr. Milan Brglez
Državni zbor RS
Šubičeva 4
1000, Ljubljana

Zadeva: Pridobivanje informacij javnega značaja o Projektu drugi tir Divača-Koper

Spoštovani g. Predsednik dr. Milan Brglez,

v Svetu za civilni nadzor Projekta »Drugi tir« (Svet) želimo prispevati k racionalnemu oblikovanju stroškov projekta, predvsem pa k smotrni izbiri sredstev za njegovo financiranje. Naši izračuni nam namreč kažejo, da bi se stroški financiranja Projekta ob napačni izbiri virov oz napačnega modela financiranja lahko zelo povečali, v skrajnem primeru bi se lahko celo približali ceni izgradnje Projekta, kar bi pomenilo, da bi celotni stroški dvakrat presegli vrednost Projekta, s katero zdaj operira Minister.

Ministra, pristojnega za ta Projekt, g. dr. Gašperšiča, smo člani Sveta zaprosili za podatke o predvideni ceni Projekta in ločeno za podatke o stroških posameznega predvidenega vira (ter o eventualnih drugih pogojih, s katerimi posamezne države pogojujejo svoja vlaganja v Projekt). Ustreznih podatkov (zaenkrat) še nismo dobili, zlasti ne tistih o (predvideni končni) ceni izgradnje projekta, ki jo je g. Minister uporabil v razgovorih oz pogajanjih za sodelovanje Madžarske, Slovaške in Češke pri sofinanciranju Projekta.

Ker želimo, da bi ta pogajanja potekala transparentno in da končni dogovori oz pogodbe ne bi vsebovali tudi raznih določil v nasprotju z interesi RS oz. njenih državljanov, me osebno zanima:

1. ali Minister za taka pogajanja s predstavniki tujih vlad (ali tujih vlagateljev) potrebuje predhodno soglasje oz določeno platformo DZ (ali katerega njegovih teles) pred pogajanja oz pred sklenitvijo dogovora (pogodbe)?
2. ali je Minister tako soglasje dobil?
3. ali je taka mednarodna pogodba (z ozirom, da gre za več sto milijonske vložke) veljavna (za državo obvezujoča) pred potrditvijo v DZ? Ali pri tem gre za formalno potrditev ali lahko DZ v skrajnem primeru pogodbo tudi razveljavi?

Vsi se zavedamo, da gre za velik projekt, katerega končna cena, skupaj s stroški financiranja, lahko krepko preseže 2,5 Mrd evrov. Tudi v Svetu ocenjujemo, da je Projekt nujen, vendar pa mora biti racionalen tako v fazi graditve kot v smislu financiranja. Ker se njegovi stroški ne bodo mogli pokrivati iz prihodkov uporabe tega tira neposredno, bodo na tak ali drugačen način bremenili gospodarstvo in Proračun RS oz njenih državljanov. Prepričani smo, da so podatki o tem Projektu javnega značaja in morajo biti pravočasno posredovani javnosti.

Zato vas prosim, spoštovani Predsednik DZ g. Milan Brglez, da mi v zakonskem roku pisno posredujete odgovore na zastavljena vprašanja.

Zanje se že vnaprej zahvaljujem.

S spoštovanjem in pozdravi,

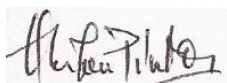
Emil Milan Pintar

P. S.: V našem Svetu za civilni nadzor tega projekta sproti, strokovno in odgovorno analiziramo vse podatke o tem Projektu in celotno dogajanje okrog sprejemanja posameznih odločitev. Pri tem smo prišli do jasnih ugotovitev, da so predvideni stroški gradnje projekta močno prenapihnjani, posamezne odločitve pristojnih organov pa ne slede uzakonjeni proceduri oz jo kršijo in so v tem smislu nezakoniti. Ker se zavedamo, da ste preobremenjeni z drugimi vprašanji in težko sledite dogodkom v tem Projektu, informacije iz sekundarnih virov pa so včasih tudi prirejene in zavajajoče, smo vam pripravljene predstaviti naše dosedanje ugotovitve v direktnem razgovoru, v času in kraju, ki ustreza vašemu urniku.

V vašo vednost vam ob tem dopisu posredujem tudi [kopijo pisma](#), v katerem naš Svet na osnovi javno argumentiranih ugotovitev in strokovno ugotovljenih dejstev od Predsednika vlade zahteva celovito preveritev investicijskega projekta izgradnje drugega tira Divača-Koper.

S spoštovanjem

Emil Milan Pintar



E-naslov: emilmilan.pintar@siol.net in koalicija@t-2.net