

# Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir

---

Ljubljana, 9. 3. 2017

Predsednik Državnega zbora dr. Milan Brglez

Državni zbor RS

Šubičeva 4

1000 Ljubljana

Poslano tudi vsem poslanskim skupinam za vse poslance DZ-RS:

- Poslanska skupina Stranke modernega centra (SMC)
- Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke (SDS)
- Poslanska skupina Demokratične stranke upokoјencev Slovenije (DeSUS)
- Poslanska skupina Socialnih demokratov (SD)
- Poslanska skupina Združena levica (ZL)
- Poslanska skupina Nove Slovenije - krščanskih demokratov (NSi)
- Poslanska skupina italijanske in madžarske narodne skupnosti (IMNS)
- Poslanska skupina nepovezanih poslancev (NP)
- Nepovezani poslanec (NeP - AČ)

## **Zadeva: Vložitev Zakona o gradnji in financiranju gradnje proge Koper-Divača (ZPKD)**

Spoštovani,

Priloženo posredujemo predlog Zakona o gradnji in financiranju gradnje proge Koper - Divača (ZPKD) in predlagamo, da popoln predlog zakona obravnavate kot civilno iniciativo podpisanih volivcev in ga vložite kot predlog poslancev v državnozborski postopek sprejema predloga zakona.

Vlada Republike Slovenije že več kot leto dni napoveduje pripravo predloga zakona o drugem tiru Divača-Koper, vendar pa predloga napovedanega zakona Vlada RS še ni pripravila, čeprav gre za izjemno pomemben projekt za razvoj Slovenije in za zagotavljanje vitalnih gospodarskih interesov slovenskega gospodarstva. Skupina podpisanih državljanov smo priloženi predlog zakona pripravili v sodelovanju z uglednimi strokovnjaki, pravniki, ekonomisti in tehniki, ter ga ocenjujemo kot pomoč, ki bo omogočila hiter pričetek izgradnje trenutno najpomembnejšega infrastrukturnega projekta v državi.

Predloženi predlog zakona je skladen z veljavnimi predpisi Republike Slovenije ter predpisi Evropske Unije in zagotavlja transparentno, gospodarno in učinkovito vodenje in financiranje tega investicijskega projekta. Zakon je osnovan na modelu javnega financiranja gradnje javne železniške infrastrukture, kakršnega uporabljajo vse evropske države, neposredno pa se zgleduje po modelu, ki ga uporabljata Republika Avstrija in Republika Švica.

Predlog zakona jasno določa pristojnosti in odgovornosti nosilcev javne investicije v izgradnjo proge kot grajenega javnega dobra Republike Slovenije in tudi jasno opredeljuje upravljanje z novozgrajeno progo kot dela celotnega železniškega omrežja Republike Slovenije. Predlog določa realen in najugodnejši način financiranja projekta ter zagotavlja temelje za finančne vire za poravnavo obveznosti pri financiranju gradnje proge Koper-Divača. Predlagatelji smo prepričani, da bi sprejem našega predloga zagotovil trdne pravne temelje za čimprejšnji začetek gradnje, kar bi pomembno prispevalo k spodbujanju rasti slovenskega gospodarstva in k dolgoročni mednarodni konkurenčnosti slovenske transportno-logistične panoge.

Glede na navedeno smo prepričani, da boste, spoštovane poslanke in poslanci, v našem predlogu prepoznali strokovno in dobronamerno pripravljen predlog, ki smo ga pripravili kot državljani, ki se zavedamo odgovornost za skupno dobro Republike Slovenije in njenih državljanov. Zato vas prosimo, da pri obravnavi našega predloga zanemarite strankarske interese pri političnem delu in da ga presojate predvsem iz vidika nacionalnih strateških interesov Republike Slovenije, ekonomičnosti gradnje proge Koper-Divača in transparentnosti vseh procesov pri vodenju in financiranju tega projekta.

Vlagatelji predloga predlagamo, da predsednik Državnega zbora na podlagi določb poslovnika Državnega zbora določi rok, za zbiranje podpisov 5000 državljanov, da bomo predlagatelji lahko pristopili k zbiranju podpisov za vložen predlog zakona.

S spoštovanjem,

Vlagatelji (člani Koordinacijskega odbora Sveta za civilni nadzor projekta Drugi tir):

dr. Marko Pavliha

dr. Jože Damijan

dr. Jože Mencinger

Emil Milan Pintar

Robert Sever

Miroslav Marc

Stanko Štrajn

Po pooblastilu navedenih podpisnikov

Emil Milan Pintar

Predsedujoči KO Sveta

Priloga: [Predlog Zakona ZPKD z uvodno obrazložitvijo in obrazložitvijo členov](#)