

Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir

Ljubljana 11.4.2017

Drugi tir - Drugi TEŠ

V zadnjem času imamo možnost preko spremljanja zaslišanj pred parlamentarno preiskovalno komisijo podrobneje spoznati, kako se nam je zgodil TEŠ6. Da nam pozornost ne bi upadla, so oblastniki poskrbeli za dostojno nadaljevanko z imenom Drugi tir.

Po vložitvi vladnega zakona na to temo je jasno, da se je spopad za pol milijarde vredni korupcijski potencial razplamtel z vso silovitostjo. Ne manjka podtikanj, manipulacij in nizkih udarcev, očitno je pohlep nekaterih v stranki v zatonu SMC vsaj tako močan, kolikor je močno njihovo zavedanje, da bodo na naslednjih volitvah pogoreli. Kakor izgleda si mislijo, da je to njihova zadnja šansa, da si zagotovijo primerno nagrado za novo mandatno vladanje v kraljevini Butale, kar bo Slovenija nedvomno postala, če jih volivci in poslanci v kratkem ne bodo spregledali in jim preprečili sprejetje svojega zakona o drugem tiru.

Žalostno je dejstvo, da jim z oportunističnim strinjanjem pri tem pomagata koalicijski partnerici SD in DESUS, ki s svojim molkom postajata tihi sodelavki v tej raboti in vzbujata sum, da bosta tudi oni udeleženi pri delitvi plena. Mislil sem, da bosta pravočasno spregledali igro nekaterih v SMC in njihovih podreptnikov v DRI ter jih spametovali, vendar izgleda, da so vsi skupaj pozabili, da se bližajo volitve.

Posebno me žalosti vloga predsednika parlamenta, doktorja Milana Brgleza, ki sem ga do sedaj cenil kot modrega in pokončnega moža, v tej orkestrirani manipulaciji. Način, kako je po balkansko pritlehno preprečil, da bi različica zakona o drugem tiru, ki ga je vložila civilna iniciativa in nato še neodvisni poslanec g. Andrej Čuš, dobil možnost ustrezne obravnave v parlamentu, je ponižujoč za celotni parlament. Kot da sami poslanci ne bi znali ob enakopravni obravnavi obeh zakonov ločiti seme od plev. Da ne govorimo o širši javnosti.

Podobno pritlehno, vendar še bolj butalasto, je ravnanje ministra doktorja Petra Gašperšiča, ki je glede vloge Madžarske v tem projektu s sklicevanjem na državno tajnost preprečil javno obravnavo svojega zakona na seji Odbora DZ za finance in monetarno politiko. Le dva dni za tem je sam zunanji minister Madžarske g. Peter Szijarto potrdil, da pričakuje posebne ugodnosti v zamenjavo za sofinansiranje projekta in tako razkril Gašperšičevo skrivanje in manipuliranje.

Da ne bom tudi sam pristal v tej rumeni mlakuži, bi rad opozoril na osnovno dejstvo:

Ko se lotevamo tako velikega in pomembnega projekta kot je nova železniška povezava z Luko Koper, bi moral predlagatelj najprej izdelati jasen Investicijski program s čim bolj točno opredeljeno vrednostjo investicije, temelječo na izdelanih projektih za izvedbo in popisu del in materiala ter na pregledni in zavezujoči finančni konstrukciji s predvidenimi stroški in viri finansiranja in ga dati ugledni inštituciji v recenzijo. Glede na to, da je bilo za projekt do sedaj porabljeno že 50 mio evrov, bi bilo to za pričakovati oziroma zahtevati.

In šele na podlagi takega, v državnem zboru potrjenega Investicijskega programa se lahko sprejema zakon in prične z realizacijo projekta.

Dokler to ne bo narejeno, je jasno, da si želi SMC s forsiranjem svojega zakonskega skrupuala predvsem zagotoviti zakonito podlago za drugi TEŠ6.

Drago Babič