

# Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir

---

Miroslav Marc, 28.3.2017

## PREDLOG VLADINEGA ZAKONA O 2TDK

### **Mnenje Sveta-DT o zgrešenosti projekta kot ga določa Gašperšič-Pirnatov zakon**

Verodostojni strokovnjaki z izkušnjami na osnovi izdelanih analiz in zbirne študije ocenjujejo, da je realna cena izgradnje tras in predorov polnega prereza (s tem, da se proga zdaj še ne opremi z drugim tirom in potrebno opremo) vsekakor nižja od 800 mio evrov (brez DDV) in da je daleč najcenejša finančna konstrukcija v lastni režiji – po modelu DARS-a.

Osutek **Zakona o ureditvi določenih vprašanj v zvezi z izvedbo investicije v izgradnjo drugega tira železniške proge na odseku Divača – Koper**, ki ga je pripravil dr. Pirnat, pa jasno razkriva, da minister Gašperšič vztraja na eni najdražjih oblik financiranja izgradnje drugega tira, obenem pa oblikuje izjemno zapleten sistem odločanja o porabi sredstev za ta projekt, ki bo praktično onemogočil sprotno spremljanje izvajanja projekta in potreben nadzor. Vse to pa bo nujno vodilo v zlorabo sredstev in še nadaljnjo dražitev projekta.

Že ime osnutka zakona razkriva njegovo nedorečenost. Kaj sploh pomeni »*ureditev določenih vprašanj v zvezi z izvedbo investicije*«?

Skratka, v Svetu za civilni nadzor projekta “Drugi tir” ocenjujemo, da zakon ni ustrezen. Še več: da vzpostavlja sistem, ki ga poznamo iz projekta “TEŠ-6” in da bo vladi in DZ onemogočil pregled nad dogajanjem ter nadzor nad potekom projekta in porabo sredstev zanj.

Namesto, da bi Slovenija zgradila dvotirno progo (sedaj opremljen le en tir) ob lastnem financiranju (državna garancija podjetju, ki bo z lastnimi prihodki sposobno vračati kredite), bo Gašperšič - Pirnatov zakon, če ga bo vlada sprejela, tako kot je zdaj pripravljen, kasneje zahteval številne kriminalistične preiskave in ugotavljanje odgovornosti. V Svetu za civilni nadzor smo prepričani, da bo s tem vlada pridelala Sloveniji še en povsem zgrešen projekt.

**Koordinacijski odbor Sveta za civilni nadzor projekta Drugi tir**