

## 138. redna seja Vlade RS

SPOROČILO ZA JAVNOST

Ljubljana, 8. junij 2017

### **Nadgraditev drugega tira v dvotirno progo in sodelovanje predstavnikov civilne družbe pri izvajanju nadzora nad projektom drugi tir**

Vlada je na današnji seji Ministrstvu za infrastrukturo in Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo naložila, da do 31. decembra 2017 pridobita potrebne pravne in strokovne podlage, ki bodo omogočile, da se predviden drugi tir železniške proge Divača – Koper v naslednji fazi nadgradi v dvotirno progo. Pri tem naj se že v prvi fazi zagotovijo potrebne podlage in projekti za povečanje profila servisnih cevi. Izvedba te naloge ne vpliva na začetek predvidenega izvajanja del.

Državni zbor je 8. maja 2017 sprejel Zakon o gradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške povezave Divača – Koper. Po uveljavitvi zakona se bodo začela izvajati pripravljalna in druga dela na predvideni trasi.

Po izgradnji načrtovanega drugega tira bi bilo treba obstoječi tir temeljito obnoviti, vendar z obnovo ne bo mogoče zagotoviti boljših tehničnih karakteristik obstoječega tira (vzdolžni naklon, maksimalna hitrost, dolžina proge). Obnova je povezana z velikimi investicijskimi stroški, stroški rednega vzdrževanja in obratovanja dveh enotirnih prog pa so višji od stroškov obratovanja in vzdrževanja ene dvotirne železniške proge. Ob tem obstoječi tir v velikem delu poteka preko vodovarstvenega območja vodonosnika Rižana, neposredno mimo stanovanjskih objektov ter preko kraškega roba, ki je zaradi velike koncentracije naravnih in kulturnih vrednot ter zavarovanih ekološko pomembnih območij in je v celoti predviden za zavarovanje kot krajinski park v sklopu Kraškega regijskega parka.

Kot alternativa se tako predlaga rešitev, da se po izgradnji načrtovanega drugega tira, v naslednji fazi pristopi k dograditvi še dodatnega tira, nadgraditev v novo dvotirno progo, obstoječi tir železniške proge Divača – Koper pa se opusti in nameni za druge potrebe, na primer za turizem. Za takšno odločitev, izvedbo dvotirne nove proge in opustitev obstoječe, je potrebna umestitev dodatnega tira v prostor, nadgraditev v novo dvotirno progo in postopki, ki jih je potrebno izvesti do pobude. Umestitev v prostor dodatnega tira lahko poteka hkrati z izgradnjo tira, za katerega je DLN že sprejet in tudi že izdano pravnomočno gradbeno dovoljenje.

Z vidika racionalnosti izvedbe projekta ter dolgoročnih ciljev in načrtov, je smotrno, da se že v fazi gradnje nove enotirne proge, servisne cevi predorov izgradi v prerezu, ki bo v prihodnosti omogočal dograditev drugega tira nove proge.

Vlada nadalje Ministrstvu za infrastrukturo nalaga, naj prouči možnosti sodelovanja predstavnikov civilne družbe pri nadzoru nad izvajanjem projekta drugi tir Divača – Koper in sicer najkasneje v petnajstih dneh po uveljavitvi Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške povezave Divača – Koper.

Zveza društev upokojencev Slovenije in Svet za civilni nadzor projekta drugi tir sta 5.6.2017 na predsednika Vlade Republike Slovenije naslovila pismo, v katerem sta med drugim predlagala tudi uvedba neodvisnega strokovnega nadzora celotnega projekta, ki bi ga ustanovila vlada in v zvezi s tem oblikovala določene bolj konkretne predloge. Vlada je zato naložila Ministrstvu za infrastrukturo, da prouči možnosti in pravne oblike, v katerih bi bilo mogoče zagotoviti sodelovanje predstavnikov civilne družbe pri strokovnih vprašanjih pri izvajanju nadzora nad projektom drugi tir.

Vir: MzI