

Svet za civilni nadzor projekta Drugi tir

Ljubljana, 8.6.2017

Proga med Koprom in Divačo bo dvotirna in predračunska vrednost je pod milijardo. Vlada je sprejela tudi sklep o vključitvi civilnih predstavnikov v nadzor projekta, še vedno pa ni posredovala celostnega odgovora o vzrokih sodelovanja Madžarske. Zato bomo zahtevali Avtentično razlago nejasnega 8. člena zakona.

Kot je pojasnil Leben, se bo drugi tir gradil v dveh fazah. Prva bo sledila smernicam veljavnega gradbenega dovoljenja za prvi tir, vmes pa bodo s pravnimi in strokovnimi podlagami izdelali dopolnitev, da bo lahko tudi servisna cel zgrajena v polnem premeru. Obstoječa proga pa bo lahko namenjena turizmu. Najpozneje v petnajstih dneh po uveljavitvi zakona pa mora biti potrjen tudi model nadzora z vključenimi predstavniki civilne družbe.

Odzivi civilnih iniciativ:

»Predvolilni golaž,« je spremembo komentiral zbiratelj podpisov za razpis referendum in predsednik društva Davkoplačevalci se ne damo **Vili Kovačič**. »Ni problem proga kot taka, ampak trasa,« je dejal. Trasa je bila sicer sprejeta v času vlade Janeza Janše, dokončno zakoličena pa leta 2010 v času vlade Boruta Pahorja s prostorskim načrtom. »Niti slučajno ne bomo zaradi tega prekinili aktivnosti za razpis referendum. Zakon še vedno velja in dokler ga vlada ne umakne, zbiramo podpise,« je napovedal Kovačič. Trenutno so jih z izdatno pomočjo SDS zbrali 22.266. Rok za zbiranje se izteče 22. junija.

Zakon in ne proga kot taka je težava tudi za predstavnike drugih civilnih iniciativ. »Način gradnje z zakonom, ki omogoča zbiranje sredstev za projekt, ki investicijsko ni določen, je v nasprotju z zakonom o graditvi objektov, saj mora pri projektu vsak projektant predstaviti končno vrednost in nato tudi finančne vire,« je zadevo pospremil profesor za strojništvo in politik **Jože Duhovnik**, ki se zavzema, da bi drugi tir zgradili po inovativni metodi in po drugi trasi. Opozarja, da bo sprememba prostorskega načrta, vsaj tako so na ministrstvu zagotavljali njim, trajala najmanj štiri do pet let. »Leben ne ve, da v pasu 250 metrov od državne meje potrebujejo dovoljenje italijanske vlade za vsako spremembo,« je spomnil Duhovnik.

Tudi ekonomist **Jože P. Damijan**, sicer donedavnega del civilne iniciative Svet za civilni nadzor drugega tira, sedaj pa nič več, razmišlja podobno. »To informacijo smo imeli že marca,« je rekel Damijan in spomnil, da so prav oni izračunali tudi strošek razširitve servisnih predorov, okrog 97 milijonov evrov. »Je pa seveda ta uradna vladna odločitev edino razumna, saj bi bilo skrajno neumno imeti paralelne predore za evakuacijo, ki bi bili za 40 odstotkov manjšega profila, in skozi katere se kasneje ne bi dalo speljati dodatnega tira,« je pokomentiral in dodal, da današnja odločitev vlade tudi ne spremeni bistveno podpore sveta vladnim načrtom, saj je s tem vlada izpolnila le delček od ključnih zahtev.

Tudi **Emil M. Pintar**, član omenjene civilne iniciative Svet za civilni nadzor, je pozdravil odločitev o dvotirni proggi in o formalni vključitvi civilnih predstavnikov v nadzor projekta, »vendar še nič ne vemo o njegovi izvedbi. Sestali naj bi se v začetku naslednjega tedna, tudi z Rajkom Pirnatom, in poiskali ustrezno rešitev«. »Rešitev tega problema je najpomembnejša. Če se bomo o njem uspeli dogovoriti v pravi obliki, bo to prvi veliki projekt, kjer bo lahko civilna družba imela neposreden vpogled v njegovo izvajanje, prav to pa je bil prvoten namen sveta, in Cerarjeva vlada bo prva vlada, ki bo to zakonsko regulirala.«

Kaj pa Madžarska? Vlada je sicer včeraj sprejela tri sklepe, ki zadevajo drugi tir, poleg omenjenih še sklep, da civilni iniciativi Svet za civilni nadzor projekta drugi tir posreduje celostne odgovore o vzrokih sodelovanja Madžarske. »Ne pričakujemo veliko. Očitno bo vlada vztrajala na vključitvi Madžarske in to utemeljevala z dolgoročno navezavo Madžarske na Koper in s tem, da ji bo ta »internacionalizacija« projekta olajšala pridobivanje evropskih sredstev. Verjetno nas razlaga ne bo zadovoljila, zlasti, ker je odprto tolmačenje nejasnega 8. člena vladnega zakona,« je dejal **Emil M. Pintar**.