

Po 10 vladah in 16 različicah se bo vprašalo še ljudstvo - MMC RTV SLO, STA

Parlamentarne stranke, stroka in civilna gibanja se po več mesecih razprav niso zedinili o izvedbi projekta drugi tir med Divačo in Koprom, zato bodo o projektu, kakršnega načrtuje vlada, na referendumu odločali volivci.

Ali potrebujemo drugi železniški tir Divača—Koper ali ne? Koliko denarja odšteti za gradnjo? Kje naj poteka trasa? Naj bo proga eno- ali dvotirna? To so vprašanja, ki že vrsto let razburjajo in delijo Slovenijo.

Odsek proge Divača-Koper je sestavni del vseevropskega prometnega omrežja (omrežja TEN-T). Po njem potekata tako tovorni kot potniški promet.

Obstoječa 44,6- kilometrska enotirna elektrificirana železniška proga med Koprom in Divačo, ki je bila v šestdesetih letih prejšnjega stoletja zgrajena kot industrijski tir, je edina železniška povezava koprskega pristanišča z zaledjem, njena zmogljivost pa je omejena zaradi tehnične opremljenosti.

Proga ima velik vzdolžni naklon, najvišja točka na progi pa je 107 metrov višja od cilja v Divači, kar posledično pomeni tudi toliko metrov izgubljenih višin.

Sivi lasje desetih vlad

Prve študije o možnosti nove železniške povezave, ki bi povečala zmogljivost proge, so bila izvedene že v poznih devetdesetih letih.

Sledil je postopek umeščanja proge v prostor in določitev različice, za katero je vlada **Janeza Janše** leta 2005 sprejela uredbo o državnem lokacijskem načrtu, leta 2014 pa vlada **Alenke Bratušek** še uredbo njegovih o spremembah in dopolnitvah, na podlagi katerih je trasa dokončno umeščena v prostor. Marca lani je bilo za gradnjo drugega tira železniške proge Divača—Koper pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Ministrstvo za infrastrukturo vlade **Mira Cerarja** je osnutek zakona o drugem tiru predstavilo sredi marca. Vlada je zakon v DZ poslala po nujnem postopku, z vetom so ga nato poskušali ustaviti državni svetniki, a so koalicijski poslanci tudi drugič zagotovili dovolj glasov, da je prestal parlamentarno pot. Zakon pa je med opozicijo, delom stroke in civilne družbe naletel na močan odpor, zato bodo septembra o usodi vladnega projekta na referendumu odločali volivci.

Animiran prikaz poteka trase drugega tira - [VIDEO](#)

Organizatorji referendumske kampanje so na soočenju TV Slovenija predstavili argumente za in proti.

[V ospredju prvega soočenja organizatorjev referendumske kampanje cena in trasa drugega tira](#)

[Referendumski klepet: Glas za otroke in družine - Za otroke!](#)

[Referendumski klepet: Gibanje Zedinjena Slovenija](#)

[Referendumski klepet: Gibanje za otroke in družine](#)

[SDS zaradi drugega tira zahteva sklic nujne seje](#)

[Emil Milan Pintar: Koordinacijski odbor Sveta za civilni nadzor projekta drugi tir nadaljuje pogajanja z vladno stranjo](#)

[Svet za civilni nadzor projekta drugi tir obe strani obtožuje manipuliranja](#)

[Referendumski klepet: Društvo Davkoplačevalci se ne damo](#)

[Volivci v tujini se lahko samo še danes prijavijo za referendumsko glasovanje](#)

[Črnač: Nobena izmed naslednjih vlad drugega tira ne bo nadaljevala po zastavljeni poti](#)